

Реєстр виконання рішень семінарів ЄЕК ООН з питань спрощення процедур торгівлі

№	Дата заходу	Прийняті рішення/рекомендації	Виконання рішень
1	01.06.2011	Перший міжнародний семінар ЄЕК ООН з питань спрощення процедур торгівлі	Доручення Прем'єр-міністра України від 27.07.2011 № 36695/1/1-11 Доручення Прем'єр-міністра України від 09.09.2011 № 36695/4/1-11
		1. Проінформувати Кабінет Міністрів України та керівництво відповідних відомств про рекомендації семінару і, зокрема, про доцільність підготовки і реалізації пілотного проекту по впровадженню принципу "єдиного вікна" в організацію взаємодії учасників торгових операцій і контролюючих органів.	Виконано Лист УНК МТП МРГ від 22.07.11 № 504 (на Кабінет Міністрів України) Доручення Прем'єр-міністра України від 27.07.2011 № 36695/1/1-11 Міністерство економічного розвитку і торгівлі (скликання за дорученням Прем'єр-міністра) повідомило про підтримку ініціативи учасників семінару щодо започаткування в Україні пілотного проекту зі створення «Єдиного вікна» (Лист від 28.08.11 № 4104-25/124) Лист УНК МТП від 07.09.11 № 657 (на Кабінет Міністрів України) Доручення Прем'єр-міністра України від 09.09.2011 № 36695/4/1-11 На виконання доручення 18.10.2011 р було проведено засідання ініціативної групи з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення»
		2. Роботам по створенню "єдиного вікна", гармонізації даних і	На засіданні ініціативної групи з впровадження технології

		<p>організації електронного документообігу доцільно надати статус національного проекту, пов'язаного з проектом "електронної митниці" України, а також з міжнародними і регіональними проектами (такими як "Вікінг", ТРАСЕКА та ін);</p>	<p>«Єдине вікно – локальне рішення» (18.10.2011) було прийняте рішення щодо створення Міжвідомчої робочої та експертної робочих груп з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення» в зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області (МРГ), в яку ввійшли представники Міністерств, інших ЦОВВ, громадських організацій та бізнесу</p>
		<p>3. При прийнятті відповідного рішення розглянути можливість використання механізму державно-приватного партнерства, передбаченого Законом України «Про державно-приватне партнерство»;</p>	<p>Виконано Укладений Меморандум про співробітництво між ДП «ОМТП» та АТ «ПЛАСКЕ» 11.05.2012. Укладена угода про наміри щодо використання Єдиної інформаційної системи портового співтовариства між ДП «ОМТП» та центром послуг ТОВ «ППЛ 33-35» 14.02.2013. 05.11.2012 укладена угода про співробітництво між: ДП «ІМТП», АТ «ПЛАСКЕ», центром послуг ТОВ «ППЛ 33-35», ПП «Контейнерний термінал Іллічівськ». Проводиться подальша робота</p>
		<p>4. Організувати регулярні консультації щодо заходів спрощення процедур торгівлі та впровадженню "єдиного вікна" з участю різних державних органів України, ЄЕК ООН та інших міжнародних організацій, що працюють в області електронного обміну торговельними й транспортними документами та даними та спрощення процедур торгівлі.</p>	<p>Виконано Проведення засідань МРГ за участі представників ЄЕК ООН та інших міжнародних організацій: Постійне проведення консультацій та навчальних заходів з представниками державних контролюючих органів, транспортно-експедиторських організацій, морських агентів по роботі в Єдиній інформаційній системі портового співтовариства (ЄІС) на виконання пункту 1.5 засідання МРГ (ПРОТОКОЛ № 7 С від 20.12.12). ДП «ОМТП» та ТОВ «ППЛ 33-35» є членами Європейської асоціації систем портових співтовариств</p>
		<p>5. Протягом року після даного семінару, для узагальнення досягнутого прогресу та визначення подальших кроків у застосуванні "єдиного вікна", організувати робочу зустріч за участю ЄЕК ООН, ЦІТ, ВТамО та інших міжнародних організацій, що працюють в області сприяння</p>	<p>Виконано 30. 05.12р. проведено Другий міжнародний семінар з питань спрощення процедур торгівлі та локального «єдиного вікна</p>

	торгівлі.	
	6. При координуючій ролі або за сприяння Державної митної служби України створити робочу групу з "єдиного вікна", яка включатиме представників відповідних відомств, а також бізнес спільноти;	Лист УНК МТП від 30.09.11. № 716 (на ДМСУ) ДМСУ підтримала пропозицію щодо створення МРГ з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення» в зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області 22.12.11 на з'їданні були затверджено персональний склад Міжвідомчої робочої та експертної груп» (ПРОТОКОЛ № 1 С)
	7. В залежності від вибору рівня, на якому розпочнеться впровадження єдиного вікна (національного або локального), підготувати і схвалити майстер-план проекту " єдиного вікна ", зокрема, для вирішення питань міжвідомчого співробітництва, спираючись на Рекомендацію 33 ЄЕК ООН, матеріали Всесвітньої Митної Організації (ВТамО) та інших організацій;	Майстер-план знаходиться на опрацюванні
	8. Паралельно з підготовкою пілотного проекту провести, на національному та локальному (наприклад, в окремих морських торговельних портах (Одеса, Іллічівськ) і аеропортах (Бориспіль, Одеса)) рівнях, дослідження на предмет: (А) встановлення ступеня сумісності технічних систем контролюючих органів та представників бізнес спільноти; (Б) придатності цих систем для обміну торговими даними; (В) відповідності використовуваних документів і технічних систем міжнародним стандартам, на яких базується «єдине вікно»; (Г) визначення необхідних змін у законодавстві, підзаконних актах і в організації роботи контролюючих органів та бізнес спільноти для впровадження «єдиного вікна»;	Виконано (порти Одеса, Іллічівськ) Визначена низка законодавчих актів, що потребують перегляду, проводиться робота щодо внесення необхідних змін
	9. Здійснити подальші кроки зі спрощення та гармонізації потоків інформації, документів і елементів даних, використовуючи рекомендації та стандарти ЄЕК ООН, ВТамО та інших організацій при проведенні аналізу бізнес-процесів;	13.09.2012 начальником ОМТП затверджено Тимчасовий порядок оформлення контейнерів, товарів та транспортних засобів, які їх перевозять із використанням «Єдиного інформаційного портового співтовариства».
	10. Продовжити і розширити роботу з інформаційного взаємодії митних служб та інших уповноважених органів України та Молдови, використовуючи переваги концепції «єдиного вікна».	Представники митних служб Молдови, Литви, Латвії, Грузії, Азербайджану, Armenії приймають участь в спільних семінарах зі спрощення процедур торгівлі та єдиного вікна

		11. Вивчити можливість інтегрування електронної залізничної накладної ЦІМ / СМГС в плавний обмін даними між різними секторами, країнами і доменами;	
		12. Провести робочу зустріч за участю ЄЕК ООН, ЦІТ, ВТамО та інших міжнародних організацій, що працюють в області електронного обміну торговельними й транспортними документами і даними і сприяння торгівлі, з метою обговорення ступеня відповідності набору даних в електронній формі залізничної накладної ЦІМ / СМГС міжнародним стандартам, що може сприяти плавному обміну даними на регіональному та національному рівні.	
		13. Залучати міжнародних експертів для передачі найкращого досвіду, організації тренінгів та надання практичної допомоги у застосуванні міжнародних стандартів	Постійно виконується
2	30.05.2012 р	Другий міжнародний семінар ЄЕК ООН з питань спрощення процедур торгівлі та локального «єдиного вікна»	
		1. Визнати в цілому діючими рекомендації, прийняті 01 червня 2011 року.	Виконано
		2. Звернутися до Прем'єр-Міністра України, Пана Н.Я.Азарова, із вдячністю за підтримку пілотного проекту впровадження технології «Єдине вікно - локальне рішення» у зоні діяльності Південної митниці й портів Одеської області.	Виконано
		3. Звернутися в секретаріат ЄЕК ООН із вдячністю за підтримку й постійну участь регіонального радника ЄЕК ООН, Маріо Апостолова, у реалізації пілотного проекту впровадження технології «Єдине вікно - локальне рішення» у зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області, обґрунтуванням необхідності продовження даної роботи.	Виконано Лист Секретаріату МРГ від 25.06.12 № 429
		4. Висловити подяку Державній митній службі України за активну участь у реалізації пілотного проекту впровадження технології «Єдине вікно - локальне рішення» у зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області.	Виконано
		5. Продовжити формування політичної волі в підтримку системи	Виконано

		інформаційного обслуговування портів Одеської області (єдиного вікна) з урахуванням ініціатив ОМТП і АТ «ПЛАСКЕ».	Всі протокольні рішення МРГ закріплюються дорученнями Прем'єр-міністра України. До участі в семінарі (травень 2013 року) планується візит Першого віце-прем'єра . Проект був позитивно відзначений Міністром інфраструктури України під час зустрічі в Одесі з Президентом Латвії.
		6. Створити організаційну структуру суспільства користувачів, що зможе разом із ДМСУ та адміністрацією ОМТП координувати роботу з подальшого впровадження і користування системою інформаційного обслуговування портів Одеської області.	Виконується
		7. Розробити типову угоду та підписати такі угоди між оператором системи і кожним користувачем.	Виконано Укладена угода про наміри щодо використання Єдиної інформаційної системи портового співтовариства між ДП «ОМТП» та центром послуг ТОВ «ППЛ 33-35» 14.02.2013. 05.11.2012 укладена угода про співробітництво між: ДП «ІМТП», АТ «ПЛАСКЕ», центром послуг ТОВ «ППЛ 33-35», ПП «Контейнерний термінал Іллічівськ». ДП «Адміністрація морських портів України» укладено 416 Угод про інформаційне співробітництво: - з державними контролюючими органами, які здійснюють свої повноваження у пунктах пропуску; - з суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність в морських портах. З Центром обробки даних ТОВ «ППЛ 33-35» (ЦОД) укладено 368 договорів про надання послуг з технічної підтримки та обслуговування ІСПС з експедиторськими організаціями, 15 договорів про надання доступу до ІСПС (5 – з державними контролюючими органами, 3 – з морськими агентами, 7 – з автомобільними перевізниками)
		8. З метою консолідації інвестицій і публічного використання засобів, створити фонд для здійснення проекту на основі ДПП.	Не виконано. Інвестування проекту відбувається за рахунок АТ «ПЛАСКЕ»
		9. Провести аналізи/дослідження й сформулювати рекомендації для подальших дій по забезпеченню перебудови бізнес процесів,	Виконано (порти Одеса, Іллічівськ, Южний)

		<p>створення сприятливого правового середовища, державно-частки партнерства, а також підготовки технологічного обґрунтування. Продовжити реалізацію рекомендацій семінару 1 червня 2011р. по проведенню, на національному й локальному рівнях, досліджень на предмет:</p> <p>(а) установлення ступеня сумісності технічних систем контролюючих органів і представників бізнес співтовариства;</p> <p>(б) придатності цих систем для електронного обміну торговельними даними;</p> <p>(в) відповідності використовуваних документів і технічних систем міжнародним стандартам, на яких базується «Єдине вікно»;</p> <p>(г) визначення необхідних змін у законодавстві, підзаконних актах і в організації роботи контролюючих органів і бізнес співтовариства для впровадження «Єдиного вікна»;</p>	<p>Визначена низка законодавчих актів, що потребують перегляду, проводиться робота щодо внесення необхідних змін</p>
		<p>10. При створенні системи, використовувати міжнародні стандарти та технічне співробітництво з міжнародними організаціями (ЄЕК ООН, ВТамО, ІСО, Європейської комісії, ФІАТА та ін.).</p>	<p>Виконується</p>
		<p>11. Урахувати досвід європейських портів і бізнес співтовариства при впровадженні електронних способів обміну інформації. Зміцнити співробітництво між державними органами та бізнес співтовариством України, Європейською економічною комісією ООН (ЄЕК ООН), Європейською асоціацією систем інформаційного обслуговування портів (ЕРСА), Бюро Верітас, ЦИТ, Місією Європейського Союзу по прикордонній допомозі Молдові й Україні (ЕУВАМ), USAID, ТРАСЕКА, ФІАТА, а також з відповідними органами Молдови, Литви та іншими країнами.</p>	<p>Виконується. Фахівці ОМТП із зазначеної тематики пройшли навчання в учбовому центрі порту Антверпен, також ознайомилися з роботою аналогічної системи порту Марсель під час робочої поїздки спільно з представниками Міністерства інфраструктури України.</p>
		<p>12. Учасникам семінару, зокрема, представникам Одеського порту й АТ «ПЛАСКЕ», сформулювати технічні і організаційні питання по вдосконаленню системи обслуговування порту, а Марію Апостолу та Ричардові Мортону сприяти в співробітництві з фахівцями Європейської асоціації систем інформаційного обслуговування портів.</p>	<p>Виконано 15.05.2012 розроблені технічні вимоги до Інформаційної системи портового співтовариства, затверджені ДП «ОМТП та АТ «ПЛАСКЕ» 17.05.2012 АТ «ПЛАСКЕ» та ТОВ «ППЛ 33-35» затверджене технічне завдання на розробку інформаційної системи</p>

			портового співтовариства, погоджене ДП «ОМТП», ДП «ОМТП» та ДМСУ підписано спільний лист від 22.05.2012 № 18-4/338 № 11.1./1.2-12.1/5764 «Про вдосконалення використання інформаційних технологій при здійсненні митних формальностей у портах».
		13. Продовжити співробітництво із залізничним співтовариством, зокрема по підключенню залізничної накладної ЦИМ/СМГС у послідовний обмін інформацією в системі інформаційного обслуговування портів. Вивчити можливість надання сприяння організації конференції під егідою ООН, при ключовій підтримці членів ЦИТ, ОСЗ і бізнес співтовариства, за участю всіх міжнародних організацій по залізничним перевезенням у Європі по питанню включення залізничної документації й даних у загальні процеси обміну торговельною інформацією, що забезпечує на всім ланцюзі поставок процедури митного оформлення.	
		14. Розвивати співробітництво з міжнародними організаціями з метою вдосконалення системи професійної підготовки працівників митних органів, митних брокерів, декларантів, експедиторів, перевізників і інших суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності, задіяних у процесі переміщення й митного оформлення вантажів, реалізуючи Угоду про співробітництво, підписану Державною митною службою України та Асоціацією «Укрзовніштранс».	
		15. З метою подальшого розвитку роботи із проекту, продовжити регулярні консультації по мірах спрощення процедур торгівлі й впровадженню "Єдиного вікна" за участю різних державних органів України, ЄЕК ООН та інших міжнародних організацій, які працюють в області електронного обміну торговельними й транспортними документами, даними і спрощення процедур торгівлі.	Виконується, проводяться спільні засідання, учасники МРГ беруть участь у робочих засіданнях міжнародних організацій, що працюють в області електронного обміну торговельними і транспортними документами, даними спрощення процедур торгівлі (ФІАТА, МСЖД, ОСЗ, USAID, ОЧЕС)
		16. Провести Третій міжнародний семінар ЄЕК ООН 30 травня 2013 р. у м. Одесі, Україна.	Виконано (Рекомендації семінару від 30.05.13 р)
3	30.05.2013	Третій міжнародний семінар ЄЕК ООН з питань спрощення процедур торгівлі	Доручення Прем'єр-міністра України від 11.07.2013 № 12260/6/1-13

	1. Висловити подяку Прем'єр-міністру України, пану М.Я.Азарову, за підтримку пілотного проекту з упровадження технології «Єдине вікно - локальне рішення» у зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області, а також високо оцінити участь у реалізації даного проекту Міністерства доходів і зборів України та Міністерства інфраструктури України.	Виконано Лист Секретаріату МРГ від 08.07.13 № 419
	2. Звернутися до секретаріату ЄЕК ООН з вдячністю за підтримку і постійну участь регіонального радника ЄЕК ООН Маріо Апостолова у реалізації пілотного проекту з упровадження технології «Єдине вікно - локальне рішення» у зоні діяльності Південної митниці і портів Одеської області та поінформувати про зацікавленість у продовженні роботи з розвитку даного проекту.	Виконано Лист Секретаріату МРГ від 08.07.13 № 418
	3. Продовжити вдосконалення робочого плану (картки та обліку етапів проекту) зі створення ЄІС в портах Одеської області із залученням усіх уповноважених представників державних органів і приватного сектора в організацію контролю у прикордонних пунктах пропуску.	В процесі виконання
	4. Просити Прем'єр-міністра України визначити Міністерство доходів і зборів України головним виконавцем із розробки проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про створення Міжвідомчої робочої групи (координаційної ради) з упровадження технології «Єдине вікно - локальне рішення».	Виконано Лист Секретаріату МРГ від 08.07.13 № 420 Доручення Прем'єр-міністра України від 11.07.2013 № 12260/6/1-13 Від Міністерства доходів і зборів (скликання за дорученням Прем'єр-міністра) відповідь на Секретаріат МРГ не надходила
	5. Секретаріату МРГ: - звернутися до Прем'єр-міністра України з проханням щодо сприяння якнайшвидшому прийняттю постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів - забезпечити регулярну роботу групи експертів із розробки проекту Порядку виконання митних формальностей при здійсненні митного контролю та митного оформлення водних транспортних	Виконано частково. Прийнято постанову КМУ від 03.07.2013 № 553 «Про внесення змін до Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними», яка набула чинності 21.08.2013. Триває розробка національної концепції/стратегії спрощення

	<p>засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними; - сформувати групу експертів із залученням представників ЄЕК ООН та EUBAM, завданням якої має стати підготовка проекту національної стратегії щодо спрощення процедур торгівлі; перевізників і товарів, що переміщуються ними»;</p>	<p>процедур торгівлі і транспорту</p>
	<p>6. Державному підприємству «Одеський морський торговельний порт» до 01.08.2013 перейти на безпаперову технологію оформлення наряду зі збереженням права вибору суб'єктом транспортного процесу (експедиторської організацією) електронної або паперової форми подачі документів.</p>	<p>Виконано Наказом Голови ДП «АМПУ» від 12.08.2013 №117 в Одеському морському порту з 02.09.2013 впроваджено технологічну схему, яка передбачає використання ІСПС згідно до затверджених структури і формату даних в частині, що стосується використання адміністрацією порту електронного наряду без паперових примірників та надання дозволу в електронному вигляді на вивезення автотранспортними засобами за межі Одеського морського порту товарів у контейнерах, які переміщуються внутрішнім та прохідним транзитом у напрямку ввезення на митну територію України через міжнародний пункт пропуску для морського сполучення «Одеський морський торговельний порт»</p>
	<p>7. Визнати в цілому дієвими рекомендації, прийняті 30 травня 2012 року, та продовжити в рамках МРГ їх реалізацію у частині проведення на національному та локальному рівнях досліджень на предмет: (а) встановлення ступеня сумісності технічних систем обміну інформацією різних контролюючих органів і комерційних організацій та придатності для обміну даними і документами для торгівлі, транспорту і процедур контролю на кордоні, у т.ч. у вигляді електронного запису, завіреного електронним цифровим підписом (далі - ЕЦП); (б) відповідності документів і технічних систем, що використовуються, міжнародним стандартам і рекомендаціям ЄЕК ООН із реалізації принципу «єдиного вікна»; (в) визначення необхідних змін у законодавстві та нормативних актах, що впливають на організацію роботи зі взаємодії контролюючих</p>	<p>В процесі виконання</p>

		органів та ділової спільноти для впровадження принципу «єдиного вікна».	
		8.Рекомендувати всім заінтересованим сторонам вживати всіх заходів щодо стимулювання якомога більш широкого використання електронного документообігу та інтелектуальних транспортних систем, створення інформаційних спільнот портів, аеропортів, інших великих міжнародних транспортних вузлів за принципом «Єдиного вікна» відповідно до Рекомендацій ЄЕК ООН № № 33, 34 , 35.	
		9.Рекомендувати всім заінтересованим сторонам підтримати ініціативу громадської ради при Державній авіаційній службі України щодо створення робочої групи з координації пілотного проекту з упровадження стандарту E-freight в Україні, що складається з уповноважених представників авіакомпаній, аеропортів, агентських та експедиторських організацій	Рекомендовано. Робоча група з координації пілотного проекту з упровадження стандарту E-freight в Україні не створена
		10. Визнати, що розробка систем інформаційного обміну даними для спрощення процедур міжнародної торгівлі повинна базуватися на принципі сумісності інформаційних систем різних державних відомств і бізнес-співтовариств, а також на розумінні, що механізми подання інформації в електронному вигляді повинні забезпечувати транспортним операторам можливість одноразового подання контролюючим органам інформації про переміщені товари, уникаючи її повторного подання при в'їзді на територію суміжної держави.	Виконано
		11.Підтримати внесення змін до законодавчих актів України з метою легалізації електронних довірчих послуг і створення нормативної бази для побудови послуг довіреної третьої сторони (далі - ДТЗ) в Україні, що дозволить прискорити реалізацію проектів електронного документообігу в міжнародній торгівлі і транскордонне співробітництво , а також з метою визначення повноважень і відповідальності кваліфікованих центрів надання послуг при підписанні документів електронним цифровим підписом від імені клієнта для застосування в автоматизованих інформаційних системах	Проведений аналіз основних змін та підготовлений проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про електронний цифровий підпис»

		без безпосередньої участі людини, використання електронного цифрового підпису для організації захисту WEB-сайтів та шифрування каналів зв'язку.	
		12. Міністерству доходів і зборів України розглянути можливість сформулювати процедуру подання та прийому конвертованих електронних документів, засвідчених електронним цифровим підписом оператора ЄІС, як таких, що мають однакову юридичну силу з оригінальними електронними документами, засвідченими електронним цифровим підписом видавця документа (контейнерної лінії, контейнерного терміналу тощо).	
		13. Центральним органам виконавчої влади, які здійснюють свої повноваження у пунктах пропуску через державний кордон України, забезпечити своїх представників на місцях електронними цифровими підписами акредитованих центрів сертифікації ключів Міністерства доходів і зборів України.	Виконано по Одеському морському порту.
		14. При створенні ЄІС розробникам враховувати досвід застосування міжнародних стандартів і технічного співробітництва з міжнародними організаціями (ЄЕК ООН, ВМО, ІСО, Європейської комісії, ФІАТА тощо).	Виконується
		15. Рекомендувати компетентним органам в Україні: - прийняти на рівні національних стандартів класифікатори: контейнерних ліній, портів України, портових терміналів; - гармонізувати класифікатор типів контейнерів, затверджений наказом Міністерства фінансів України від 20.09.2012 № 1011, зі стандартом ISO 6346; - гармонізувати стандарт ДСТУ/ISO-9735 із законами України та постановами Кабінету Міністрів України для розширення сфер застосування державними органами України електронного обміну інформацією у форматі ЕДІФАКТ ООН; - закріпити у нормативному порядку єдині номери суднозаходів по портах України; - розглянути можливість підтримки ЄІС інших міжнародних форматів, поряд з XML, передбачити можливість автоматичного переходу між	В процесі виконання

		форматами.	
		16. Розглянути можливість організації практичних семінарів з гармонізації даних за участю експертів ЄЕК ООН для всіх заінтересованих сторін.	В процесі розробки плану заходів
		17. Запропонувати Міністерству доходів і зборів України розглянути можливість сформулювати вимоги до морських лінійних агентів про надання попередньої інформації про вантаж у контейнерах таким чином, щоб необхідна інформація відповідала за обсягом і формою інформації про вантажі у контейнерах, яка міститься у міжнародному транспортному документі - морському коносаменті.	
		18. Врахувати досвід європейських портів і ділової спільноти з упровадження електронного обміну інформацією. Покращити співробітництво між державними органами та діловою спільнотою України, Європейською економічною комісією ООН (ЄЕК ООН), Європейською асоціацією систем інформаційного обслуговування портів (ЕРССА), Бюро Верітас, ЦІТ, Місією Європейського Союзу з прикордонної допомоги Молдові та Україні (ЕУВАМ), USAID , ТРАСЕКА, ФІАТА, а також з відповідними органами Молдови, Литви та інших країн.	На контролі. Необхідно розглянути можливість розгляду зазначеного питання під час проведення таких заходів в рамках Міжнародної транспортної тижня в Одесі 26-30.05.2014: <ul style="list-style-type: none"> • семінар ЄЕК ООН «Єдине вікно - локальне рішення»; • VIII Міжвідомча нарада щодо полегшення перетину кордонів залізничним транспортом (відповідно до програми робіт ОСЗ).
		19. Продовжити співпрацю із залізничним співтовариством, зокрема із включення даних залізничної накладної ЦІМ/УМВС до послідовного обміну інформацією в ЄІС. Вивчити можливість надання сприяння організації під егідою ООН, за ключової підтримки членів ЦІТ, ОСЗ, ділової спільноти, за участю всіх міжнародних організацій із залізничних перевезень в Європі, конференції з питань включення залізничної документації й даних у загальні процеси обміну торговельною інформацією, що забезпечує процедури митного оформлення всього ланцюга поставок.	На контролі. Необхідно розглянути можливість розгляду зазначеного питання під час проведення таких заходів в рамках Міжнародної транспортної тижня в Одесі 26-30.05.2014: <ul style="list-style-type: none"> • семінар ЄЕК ООН «Єдине вікно - локальне рішення»; • VIII Міжвідомча нарада щодо полегшення перетину кордонів залізничним транспортом (відповідно до програми робіт ОСЗ).
		20. Розвивати співробітництво з міжнародними організаціями з метою удосконалення системи професійної підготовки працівників митних органів, агентів з митного оформлення товарів, декларантів, експедиторів, перевізників та інших суб'єктів зовнішньоекономічної	17.06.2013 в м. Одеса укладений Меморандум про взаєморозуміння між Асоціацією «Укрзовніштранс», АМЕУ, АМПУ, метою якого є розвиток співпраці Сторін у сфері формування та удосконалення системи професійної

		<p>діяльності, задіяних у процесі переміщення і митного оформлення, реалізуючи на практиці положення Угоди про співпрацю, підписаної Державною митною службою України та Асоціацією «Укрзовніштранс».</p>	<p>підготовки та підвищення кваліфікації персоналу суб'єктів, що здійснюють діяльність на території морських портів України в зовнішньоекономічній, транспортній, експедиторській та логістичній сферах відповідно до стандартів ФІАТА з професійної підготовки у сфері міжнародного експедирування вантажів та управління ланцюгами поставок. Зазначений меморандум, підтримуючи наміри Сторін, також підписав Президент ФІАТА Стенлі Лім.</p> <p>Також слід зазначити, що Асоціацією «Укрзовніштранс» спільно с АМБУ направлено до Міндоходів України листом від 20.12.2013 №№ 15/101, 304/14 проект Угоди про співробітництво та взаємодопомогу, підготовлений на заміну Угоди про співпрацю, укладеної Державною митною службою України та Асоціацією «Укрзовніштранс».</p> <p>Міндоходів України листом від 22.01.2014 № 1169/6/99-99-24-01-02-15 повідомлено, що наразі Міністерством розробляються проекти наказів «Про затвердження Порядку укладання Міністерством доходів і зборів України меморандумів про взаєморозуміння з суб'єктами господарювання» та «Про затвердження типового проекту Меморандуму про взаєморозуміння». Тому підписання зазначеного проекту Угоди буде можливе лише після видання вказаних наказів Міндоходів України.</p>
		<p>21. З метою подальшого розвитку роботи за проектом, продовжити регулярні консультації щодо спрощення процедур міжнародної торгівлі та впровадження принципів «єдиного вікна» за участю різних державних органів України, ЄЕК ООН та інших міжнародних організацій, які працюють в області електронного обміну торговельними і транспортними документами та даними для спрощення процедур міжнародної торгівлі.</p>	<p>Проведення семінарів, участь в засіданнях ЄЕК ООН, ВТамО, МСЖД, Міжнародної Торгівельної Організації та інш.</p>
		<p>22. Розвивати співробітництво в рамках проекту з Національним інститутом стратегічних досліджень при Президентові України, з</p>	

		Інститутом економічних досліджень та політичних консультацій.	
		23. Запропонувати провести 29 травня 2014 року у м. Одесі, Україна, Четвертий міжнародний семінар ЄЕК ООН за підтримки Уряду України, на якому розглянути питання державно-приватного партнерства для спрощення процедур міжнародної торгівлі.	Заплановано на 27 травня 2014 р
4	27.05.2014	Четвертий міжнародний семінар з питань спрощення процедур торгівлі під назвою «Створення сприятливих умов для спрощення процедур торгівлі в Україні, реалізуючи принципи єдиного вікна»	Доручення Прем'єр-міністра України від 10.07.2014 № 24489/1/1-14
		1. Взяти до відома інформацію про успішне функціонування ІСПС у портах Одеської області.	
		2. Визнати дієвими і частково виконаними рекомендації семінарів ЄЕК ООН з питань спрощення процедур торгівлі 2011, 2012 і 2013 років.	
		3. Підтримати подальші плани розвитку в Україні за трьома напрямками: (а) розширення переліку операцій, які охоплюються ІСПС; (б) вивчення можливостей для розробки модулів, що забезпечують процеси інших, крім морського, видів транспортного перевезення; (в) розробка національної системи обробки документів і повідомлень як ключової ланки автоматизації процесів, реалізованої на принципах «Єдиного вікна».	
		4. Продовжити роботу, зокрема, в рамках Міжвідомчої робочої групи, над визначенням того, які зміни необхідно внести до законів і положень, що регулюють діяльність державних органів управління й контролю а також діяльність комерційних організацій, для створення і функціонування систем на принципах «Єдиного вікна» та інших заходів щодо спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики.	Виконується
		5. Учасникам Міжвідомчої робочої групи підготувати пропозиції щодо оптимізації положень постанови Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними», які	

		стосуються роботи ІСПС.	
		6. Вживати всіх заходів щодо стимулювання якомога ширшого використання електронного документообігу й інтелектуальних транспортних систем, створення інформаційних співтовариств портів, аеропортів, інших великих міжнародних транспортних вузлів за принципом «Єдиного вікна» відповідно до Рекомендацій ЄЕК ООН № 33, 34, 35;	
		7. Враховуючи організаційні зміни, просити Уряд України дати доручення міністерствам і відомствам, залученим до роботи Міжвідомчої робочої групи (МРГ), поновити персональний склад учасників МРГ, закріпити відповідальних за роботу в ній керівників, забезпечити подачу звітності про результати діяльності учасників МРГ.	Виконано
		8. Проінформувати Прем'єр-міністра України листом про досягнення проекту «Єдине вікно - локальне рішення» в Україні, про значну роль у цих досягненнях Міжвідомчої робочої групи і залучених до її роботи представників міністерств і відомств, а також про цілі та результати Четвертого міжнародного семінару ЄЕК ООН; запропонувати Уряду України підтримати рекомендації семінару стосовно здійснення цілей стратегії щодо спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики і впровадження принципів «Єдиного вікна».	Виконано Лист Секретаріату МРГ № 461 від 01.07.2014
		9. Звернутися до секретаріату ЄЕК ООН з подякою за підтримку й постійну участь регіонального радника ЄЕК ООН Маріо Апостола у реалізації пілотного проекту з впровадження технології «Єдине вікно - локальне рішення» в зоні діяльності Південної митниці і портів Одеської області та поінформувати про заінтересованість у продовженні роботи з розвитку даного проекту.	Виконано Лист Мінінфраструктури № 5006/13/14-14 від 31.07.15
		10. Запропонувати проведення 5-го Міжнародного семінару ЄЕК ООН з питань спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики за підтримки Уряду України 2 червня 2015 року, у м.Одеса, Україна.	Виконано (Рекомендації семінару від 02.06.2015)
		11. Розширити функціонування ІСПС у м. Одеса для вантажів у контейнерах з товарами у режимі експорту й транзиту на операції в	

		усіх напрямках переміщення товарів через кордон, усіх типів і різновидів вантажів, що перевозяться транскордонними маршрутами, важливими для розвитку України, а також підключити більшу кількість регулятивних органів до системи. Організувати обмін досвідом за участю експертів ІСПС у м. Одесі, міжнародних експертів і представників подібних систем в інших країнах, наприклад: ЄЕК ООН, Європейської Комісії, Європейської асоціації систем портових співтовариств (EPCSA), систем портових співтовариств європейських портів, Сінгапуру й інших країн.	
		12. В якості наступного етапу, розпочати роботу над створенням національної системи обробки документів і повідомлень як ключової ланки автоматизації процесів для морського транспорту, реалізуючи принципи «Єдиного вікна» (як визначено в директиві 2010/65/EU Європейського парламенту та Ради від 20.10.2010 за звітними формальностями для суден, що прибувають до і/або відправляються з портів держав-членів), або всього транспортного сектору в Україні.	
		13. Вивчити дві можливості для розвитку національної системи обробки транспортних та комерційних документів і повідомлень в Україні: (а). потенціал можливої співпраці з країною Європейського Союзу, наприклад Фінляндією, яка має досвід реалізації подібних проектів, з ЄЕК ООН та іншими організаціями, які були б готові допомогти Україні; (б). застосування наявного в національному законодавстві України механізму державно-приватного партнерства (ДПП) на основі досягнень і компетенції ІСПС.	
		14. Підтримати здійснення проекту впровадження стандарту IATA на технологію оформлення вантажів при авіаційних перевезеннях (e-freight) в Україні.	
		15. Розглянути можливості для подальшої підтримки більш широких регіональних ініціатив щодо спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики і розвитку міжорганізаційних мереж обміну торговою інформацією. Зокрема, підтримувати зусилля на рівні	

		<p>ОЧЕС для здійснення заходів щодо спрощення процедур міжнародної торгівлі і логістики. Запропонувати зацікавленим сторонам надати підтримку в організації спільного семінару ОЧЕС – ЄЕК ООН 25 вересня 2014 року у Стамбулі. Підтримувати його мету, а саме:</p> <p>(а). розвинути проект регіональної стратегії спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики, беручи до уваги інтереси країн регіону в галузі розвитку та спрощення процедур;</p> <p>(б). поширити досвід системи портових співтовариств за прикладом ІСПС в Одесі на інші сектори логістики і транспорту;</p> <p>(в). сприяти узгодженому і стандартизованому обміну торговими даними серед різних систем обміну міжорганізаційною інформацією (наприклад, систем портового співтовариства, електронної митниці та інших) в регіоні Чорного, Балтійського і Каспійського морів.</p>	
		<p>16. Брати участь у роботі щодо практичного застосування, реалізуючи в тому числі положення наказу Міністерства інфраструктури України та Міністерства доходів і зборів України від 17.12.2013 №1006/782 "Про затвердження Порядку використання електронних накладних УМВС, ЦІМ/УМВС, ЦІМ для декларування непідакцизних товарів", уніфікованої накладної ЦІМ/УМВС, накладних ЦІМ і УМВС у вигляді електронних записів, які можуть використовуватися в якості митного транзитного документу під час міжнародних залізничних вантажних перевезень та прямих залізнично-поромних перевезень у регіонах Чорного, Балтійського і Каспійського морів .</p>	
		<p>17. З огляду на розширення взаємовигідного співробітництва між Україною та Європейським Союзом, рекомендувати Міністерству інфраструктури України, транспортно-експедиторським і логістичним організаціям вивчити можливість використання договору перевезення ЦІМ, передбаченого Конвенцією про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ), в якості транзитного документа, а також активізувати роботу України щодо даної конвенції, приєднавши нові ділянки шляхів, які з'єднують прикордонні станції ЄС та припортові</p>	

		станції України.	
		18. Сприяти реалізації положень Додатків 8 і 9 до Конвенції про узгодження умов проведення контролю вантажів на кордонах 1982 року.	
		19. Взяти до відома інформацію про поточний стан і проблеми подальшого просування проекту Національної стратегії щодо спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні, розробленого ЄЕК ООН і Міжвідомчою робочою групою з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення», спрямованого на підтримку спрощення процедур в Одеському регіоні.	
		20. Підтвердити необхідність наявності узгодженого, стратегічного підходу до здійснення заходів щодо спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні. У зв'язку з цим, важливим кроком є більш широке обговорення представленого проекту національної стратегії.	
		21. Визнати необхідність створення механізму співробітництва (наприклад, експертної групи) між ЄЕК ООН, EUBAM, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Міністерством доходів і зборів України, Міністерством фінансів України, Міністерством інфраструктури України, Міністерством аграрної політики та продовольства України, Міжвідомчою робочою групою з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення», Українським національним комітетом Міжнародної Торгової Палати (ICC Ukraine), Асоціацією «Укрзовніштранс» та іншими партнерами для остаточного доопрацювання і реалізації стратегії. Під час подальшого розвитку слід зосередити увагу на наступних чотирьох елементах: (а). уточнення пріоритетів стратегічного розвитку України як суб'єкта світової торгівлі; (б). визначення поточних показників національної торгівлі при експорті та імпорті товарів, а також ключових показників, на які Україна буде орієнтуватися протягом одного року, двох або п'яти років; (в). визначення поточного і бажаного стану ряду інструментів щодо	

	<p>спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики (уніфікація й стандартизація обігу торговельних, комерційних і транспортних документів і даних; створення умов для реалізації принципів «Єдиного вікна»; комплексне управління кордоном, спільні пункти перетину кордону; профілювання ризиків та управління ними, уповноважені економічні оператори тощо) з використанням стандартів і рекомендацій ЄЕК ООН і ВМО;</p> <p>(г). подальший розвиток робочого плану для здійснення цієї стратегії (заходи, відповідальні, терміни тощо) і координація майбутньої реалізації плану. Можливо, Міністерство економічного розвитку і торгівлі України координуватиме визначення показників, їх можливе поліпшення і здійснення стратегії у майбутньому, у співпраці з іншими регулюючими органами. Міжвідомча робоча група та ЄЕК ООН продовжуватимуть співпрацювати у цій роботі, зокрема, у редагуванні та наповненні стратегії.</p>	
	<p>22. Продовжувати вживати зусилля щодо створення органу зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в якості міжвідомчого, державно-приватного форуму для діалогу з наявних проблем і можливих рішень для спрощення процедур торгівлі у відповідності до Рекомендації № 4 ЄЕК ООН та статті 13 Угоди СОТ щодо спрощення процедур торгівлі, спираючись на досвід і структуру Міжвідомчої робочої групи з впровадження технології «Єдине вікно - локальне рішення».</p>	
	<p>23. Просити Уряд України до прийняття рішення про створення національного органу щодо спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики призначити центральний орган виконавчої влади, який реалізує державну митну політику, в якості координуючого органу з питань спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики, поклавши функції секретаріату на ICC Ukraine.</p>	
	<p>24. Розробити навчальні програми й організувати навчання по роботі з Практичним керівництвом ЄЕК ООН зі спрощення процедур торгівлі (TFIG) для співробітників міністерств і відомств, які</p>	<p>Виконано 27.08.2014 – Семінар-тренінг «Керівництво з впровадження заходів зі спрощення процедур торгівлі (TFIG)</p>

		здійснюватимуть заходи щодо спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики, зокрема, передбачені в Угоді СОТ.	11.12.2014 – Семінар-тренінг «Рекомендації ЄЕК ООН щодо спрощення процедур міжнародної торгівлі та підготовка оцінки готовності України до впровадження заходів Угоди СОТ про сприяння торгівлі»
5	02.06.2015	П'ятий міжнародний семінар ЄЕК ООН «Спрощення процедур міжнародної торгівлі в Україні. Від локального рішення до національної стратегії»	Доручення Прем'єр-міністра України від 23.07.2015 № 36048/9/1-14
		1.1. Взяти до відома інформацію про успішне функціонування проекту ІСПС у портах Одеської області.	
		1.2. Проінформувати Прем'єр-міністра України про результати П'ятого міжнародного семінару ЄЕК ООН з питань спрощення процедур торгівлі в Україні, запропонувати Уряду України визначити програму з реалізації рекомендацій семінару.	
		1.3. Звернутися до Секретаріату ЄЕК ООН з подякою за підтримку у проведенні досліджень готовності України до впровадження заходів, передбачених Угодою СОТ щодо спрощення процедур торгівлі, а також за підтримку роботи Міжвідомчої робочої групи зі спрощенню процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні в напрямку створення національного органу і національної стратегії спрощення процедур торгівлі.	
		1.4. Запропонувати проведення 6-го Міжнародного семінару ЄЕК ООН та Уряду України «Спрощення процедур торгівлі в Україні» 01 червня 2016 року, в Одесі, Україна.	
		2.1. Продовжити подальший розвиток Інформаційної системи портового співтовариства в напрямках:	
		2.1.2. Повного охоплення процесу переміщення товарів, експортованих та імпортованих через порти Одеської області, включаючи митне очищення.	
		2.1.3. Розширення можливостей системи, таких як заявка на постановку судна до причалу і спрощення процесу планування прибуття та відходу суден, з метою забезпечення її більшої функціональної користі для зацікавлених сторін.	

		2.1.4. Повного залучення всіх зацікавлених сторін: приватного сектору, в особі представників експортерів, імпортерів, державних контролюючих органів, зокрема, прикордонної, митної, ветеринарної, фітосанітарної, санітарно-епідеміологічної та екологічної служб.	
		2.1.5. Правового врегулювання процесів переміщення вантажів залізничним транспортом при комбінованих перевезеннях з пунктів пропуску в портах до пунктів контролю для пропуску вантажів;	
		2.1.6. Стандартизації параметрів даних (створення єдиних класифікаторів) для їх використання для електронного обміну інформацією і документами між органами державного керування і контролю з приватним сектором, забезпечуючи торгові процедури і логістичні операції.	
		2.1.7. Гармонізації даних і моделювання процесів обміну інформацією, із застосуванням таких міжнародних стандартів, як Модель даних Всесвітньої митної організації, коди ЄЕК ООН та інші. Забезпечити нейтральність у застосуванні технології, щоб уникнути залежності від однієї технології (ЕДІФАКТ, XML тощо).	
		2.2. Впровадження функції статус відправлення (Track & Trace) для надання користувачам, що мають доступ, можливості централізованого відстеження переміщення вантажу та транспортних засобів по всьому технологічному ланцюгу з метою візуалізації процесів навантаження/послуг, для можливого оперативного реагування, поліпшення технологічних процесів і логістики, забезпечуючи безпечну ланцюг постачання, згідно з Рекомендаціями ЄЕК ООН № 24 „Коди статусу торгівлі та перевезення“.	
		2.3. Закінчити та опублікувати дослідження про час випуску товарів, що стане індикатором прогресу спрощення процедур торгівлі та інструментом постійного поліпшення процесу для всіх зацікавлених сторін.	
		2.4. Реалізувати в рамках ІСПС однакову систему звітності для державних органів.	
		2.5. Регламентувати і унормувати систему обміну інформацією між	

		суб'єктами портової діяльності (в першу чергу між ДП „АМПУ“ і портовими операторами).	
		2.6. Поширити позитивний досвід проекту ІСПС у портах Одеської області, в тому числі і на внутрішні митні пости.	
		2.7. Вивчити можливості усунення практики дублювання процесів управління ризиками (у порту та у внутрішніх митних постах).	
		2.8. Забезпечити усунення суб'єктивності митного контролю, здійснюючи його виключно на основі автоматичного аналізу ризиків та регулярної модифікації профілів ризиків.	
		2.9. Вивчити можливість застосування ІСПС при міжнародних перевезеннях вантажів повітряним транспортом, в тому числі при мультимодальних перевезеннях з участю такого транспорту, і поширити дію пілотного проекту «Єдине вікно – локальне рішення» на Міжнародний аеропорт «Одеса».	
		2.10. Рекомендувати Мінінфраструктури України, ГФСУ, Державіаслужбі України актуалізувати "Типову технологічну схему здійснення митного контролю" та Типову технологічну схему пропуску осіб, транспорту і вантажів для повітряних пунктів пропуску, затверджених Постановою КМУ № 451 від 21.05.2012, а також регуляторні акти Мінфіну, Мінінфраструктури, ГФСУ, Державіаслужби щодо електронної обробки вантажів, що перевозяться повітряним транспортом.	
		3.1. Закінчити попередній звіт першого етапу дослідження про готовність застосувати Угоду СОТ про спрощення процедур торгівлі до середини червня 2015 р. Не пізніше липня 2015 р. передати його Міністерству економічного розвитку і торгівлі та Торгівельному представнику України та запропонувати провести восени (напр. 30 вересня – 2 жовтня 2015 року), спільно з Міністерством економічного розвитку і торгівлі, семінар для валідації остаточної доповіді.	
		3.2. Включити в попередній звіт визначення ключових елементів Угоди СОТ, які є найбільш актуальними та дієвими для України, і виділити ті, які можуть бути реалізовані в першу чергу найбільш швидко та з	

		мінімальними зусиллями і витратами.	
		3.3. Запропонувати Міністерству економічного розвитку і торгівлі включити результати дослідження в стратегічний план по застосуванню заходів спрощення процедур торгівлі в Україні.	
		3.4. Для подальшого розвитку стратегічного плану пропонується використовувати: (а) вже розроблений варіант національної стратегії щодо спрощення процедур торгівлі; (б) керівництво ЄЕК ООН щодо складання національної стратегії/дорожньої карти щодо спрощення процедур торгівлі; і (в) результати дослідження про готовність запровадити в Україні заходи Угоди СОТ про спрощення процедур торгівлі. Скласти перелік заходів і строки їх виконання, щоб включити в план здійснення і реалізації стратегічного плану. Також запропонувати взяти до уваги озвучені на семінарі критерії і підходи до формування вимог до певних пунктів цього Стратегічного плану: наприклад з політико-правової основи; інституціональної основи; процедур; джерел фінансування та витрат; комунікаційних/інформаційних технологій; людських ресурсів/навчання; обладнання та інфраструктури.	
		3.5. У числі заходів, що потребують особливої уваги при формуванні стратегічного плану, визначити:	
		3.5.1. Забезпечення доступності всіх опублікованих законів, підзаконних актів, правил, формулярів для всіх державних контролюючих органів і відомств, що регулюють міжнародну торгівлю, а також їх публікації в інтернеті;	
		3.5.2. Розробка спільного плану заходів із зменшення кількості документів, які надаються учасниками зовнішньоекономічної діяльності державним органам при переміщенні вантажів і транспортних засобів через порти і застосування уніфікованого адміністративного документа (WCO - GOVCBR).	
		3.5.3. Попереднє оформлення, електронні платежі, усунення залежності випуску товарів у вільний обіг від митної оцінки та сплати митних платежів;	

		3.5.4. Митний пост - аудит;	
		3.5.5. Проведення регулярного вимірювання часових параметрів, що показують час, необхідний на завершення процедур оформлення та час, необхідний на кожний процес логістики, з аналізом ефективності;	
		3.5.6. Усунення факторів, які перешкоджають виконанню прийнятих законодавчих актів (зокрема, у сфері спрощення процедур для уповноважених економічних операторів, координації діяльності контролюючих органів, прискореного випуску швидкопсувних вантажів);	
		3.5.7. Впровадження міжнародних стандартів;	
		3.5.8. Впровадження інструментів „національного єдиного вікна“ в рамках імплементації директив ЄС та вимог ІМО, використовуючи подальший розвиток інформаційної системи портового співтовариства, використання міжнародних стандартів і досвіду проекту AnNa, а також Багаторічного стратегічного плану щодо впровадження електронної митниці, в тому числі його секції з побудови митно-торгового „єдиного вікна“.	
		3.6. Продовжити дії по створенню національного органу зі спрощення процедур торгівлі у відповідності зі статтею 23.2 Угоди СОТ про спрощення процедур торгівлі та нової редакції Рекомендації №4 ЄЕК ООН, який повинен бути створений до набрання чинності Угоди. Розглянути доповнення функцій цього органу функціями Національного комітету зі спрощення формальностей, створення якого рекомендовано Конвенцією ФАЛ 1965 року.	
		3.7. Для ефективного здійснення реформ щодо спрощення процедур торгівлі вжити заходів щодо обмеження негативного впливу частих кадрових змін у регуляторних органах, серйозно розглянути реформу системи стимулів для подолання проблем мотивації та корупції.	
		4.1. Гармонізувати законодавчу та інституційну базу Публічно-приватного партнерства (ППП) в Україні у відповідності з міжнародними стандартами.	
		4.2. В рамках роботи ЄЕК ООН з розробки міжнародних стандартів і	

		кращих практик за ППП у транспортній сфері Українській стороні, зокрема ДП „Адміністрація морських портів України“ та адміністрації Одеського порту, пропонується прийняти участь у розробці міжнародних стандартів і кращих практик з ППП у портах із метою подальшого їх використання для розвитку ППП в портах України.	
		4.3. Ініціювати підготовку керівництва з найкращої практики і міжнародних стандартів ППП у портах, включаючи найкращі практичні моделі, які використовуються в світі для розвитку і впровадження ППП в портах.	
		4.4. Українська сторона запрошує Правління Ділової Ради ЄЕК ООН з ППП надати підтримку Україні з цих питань.	
		4.5. Ініціювати відбір трьох конкретних пілотних проекту ППП у транспортній сфері (порти, аеропорти, залізниці, автомобільні дороги), які могли б виявити і продемонструвати перешкоди для досягнення результатів, які узгоджуються з потребами України.	